



الجيل القادم من سكانيا

من اجل استثمارات أفضل لعملاؤنا



SMG

إس . إم . جى . الشركة الهندسية للسيارات

SCANIA

الجيل القادم من شاحنات سكانيا

المحرك

DC16 111	DC13 144	OC13 101	DC13 140	DC13 134	OC09 105	DC09 125	OC09 104	DC09 121	طراز المحرك
8	6	6	6	6	5	5	5	5	عدد السلندرات
16.35 liters	12.74 liters	12.74 liters	12.7 liters	12.7 liters	9.3 liters	9.3 liters	9.3 liters	9.3 liters	السعة اللترية
560 HP	460 HP	410 HP	410 HP	360 HP	340 HP	310 HP	280 HP	250 HP	القدرة
2700 Nm	2250 Nm	2000 Nm	2050 Nm	1800 Nm	1600 Nm	1550 Nm	1350 Nm	1250 Nm	العزم
ديزل	ديزل	غاز طبيعي	ديزل	ديزل	غاز طبيعي	ديزل	غاز طبيعي	ديزل	الوقود
يورو 3	يورو 3	يورو 6	يورو 3	يورو 3	يورو 6	يورو 3	يورو 6	يورو 3	الانبعاث
سكانيا									الصناعة
رباعي الاشواط حقن مباشر تبريد مياه مزود بإنتركولر وتربو تشارجار									التبريد

صندوق التروس















GA867	GRSO935	GRSO925	GRS905	GR905	GRS895	GR875	الطراز
سكانيا							الصناعة
	12+2+2	12+2+2	12+2+2	8+1+1	12+2	8+1	عدد النقلات
	3500 Nm	3500 Nm	2700 Nm	2400 Nm	2350 Nm	2150 Nm	العزم

الكابينة

- تتميز سكانيا بتعدد كبائنها لتناسب جميع الاحتياجات للتشغيل الأمثل
- جميع الكبائن قتش مصنعة من شرائح الصلب عالي الجودة
- تعليق الكابينة علي عمود اتزان + سوست حلازونية
- مساعدين الكابينة مبطنة بمادة عازلة للصدأ و الحرارة ترفع يدويًا بواسطة كوريك هيدروليكي الكابينة مصممة لتوفر اعلي نسب الامان و الراحة كما انها تتميز بشكلها الانسيابي الذي يساعد علي توفير حوالي ٢٠٪ من استهلاك الوقود عن غيرها من الكبائن المماثلة المجهزة بجميع العدادات و المبيئات اللازمة
- مزودة بشاشة اعطال تعمل باللغة العربية و الانجليزية
- مجهزة بمثبت سرعة و عجلة قيادة متعددة الوظائف قابل للضبط
- مجهزة براديو كاسيت مزود ب MP3 , USB.
- عدد ٢ كرسي احدهم للسائق يعمل بالهواء ضبط ذاتي.
- الكابينة مكيفة

بعض الاضافات الخارجية:

- اماكن للتخزين داخلية و خارجية
- عدد ٢ فانار
- هوك جر أمامي و خلفي
- خاصة ال ADR
- واقعي الشمس داخلي و خارجي
- منبه للسائق
- عدد واحد أو اثنان سرير
- انارة هالوجين او ليد H7
- انوار شبورة
- تاكو جراف
- ثلاجة
- تجهيز داخلي فاخر
- قفل أبواب مركزي
- سارينة هواء
- فتحة سقف كهرباء

CABS	Sleeper cabs	Day cabs	
S	 High	 Normal	
R	 High	 Normal	 Low
G	 High	 Normal	 Low
P	 High	 Normal	 Low
L			 High
CREW CAB	 Long CrewCab	 CrewCab	Scania P-series CrewCab Comfortable, safe and ergonomic for your crew. Engines 225 to 500 hp

الشاسية

صناعة سكانيا مصنع من كمر عالية الصلابة كما مبين في الجدول التالي :

F800	F950	F958	F700	F957	نوع الشاسية
1	1	2	1	2	عدد الكمر
8 mm	9.5 mm	9.5 mm + 8 mm	7 mm	9.5 mm + 7 mm	سمك الكمر

العجلات / الاطارات

تقدم شركة سكانيا كل الانواع العالمية للاطارات و بالمقاسات الصالحة للسوق المصري

الفرامل

- هوائية - دائرتين منفصلتان - نظام طنابير او قرصية حسب الطلب - ضبط ذاتي مزودة بيلف حمولة وبمجفف هواء Air Dryer
- وبنظام مانع انغلاق ABS و مانع انزلاق ASR
- فرامل الانتظار هوائية تعمل يدوياً وفرملة العادم تعمل يدوياً
- واتوماتيكياً AEB تعمل ذاتياً عند عدم استجابة السائق
- فرامل Hill Hold تعمل اتوماتيكياً كما يمكن اضافة فرملة ريتاردر سكانيا.

الملحقات

- شنطة عدة
- كوريك رفع
- خرطوم نفخ اطارات
- كتيب ارشادات السائق

نظام الكهرباء

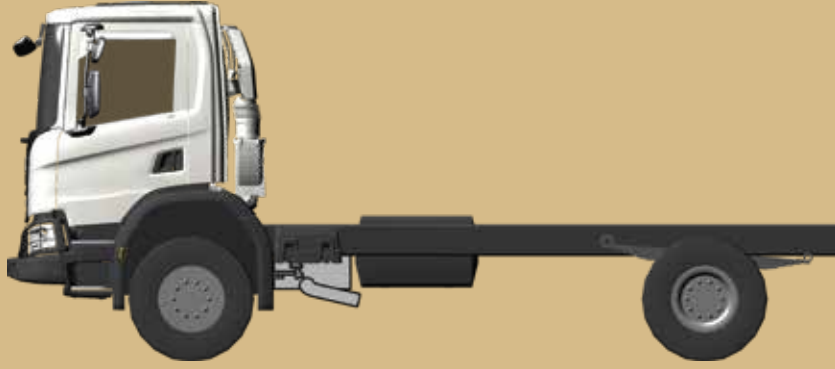
- عدد البطاريات : 2 (150 AH - 180 AH)
- الدينامو: (100A -130A -150A)
- مفتاح فصل كهرباء عمومي

الاوزان و التعليق

- المحور الامامي تقدم سكانيا حمولة امامية من 7,000 كجم حتى 12,000 كجم.
- المحاور الخلفية تقدم سكانيا حمولة خلفية من 13,000 كجم ن حتى 42,000 كجم.
- التعليق الامامي و الخلفي علي سوست ورقية اوسوست تربو ومساعدين خدمة شاقة.
- امكانية اضافة عمود اتزان امامي و خلفي.
- التخفيض مفرد او مزدوج حسب احتياج العميل وظروف التشغيل.



Truck P 360 B4X2



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GR905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر
- عدد السرعات: 8 سرعة أمامية وعدد 1 سرعة خلفية و عدد 1 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- اقصى عزم: 2400 نيوتن متر

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقه سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسيه
- حرف ل سمك 9.5 مم مع كمر عرضي
- والجميع مصنع من صلب سويدي خاص عالي الجودة
- بنز جر أمامي
- الجنط : مقاس 22.5 × 9.00 من الصلب
- الإطارات : مقاس 315/80 R22.5 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 400 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: 8 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفي: 13 طن
- التعليق: علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدمات
- وزن السيارة فارغة: 7.1 طن
- الحمولة التصميمية: 21 طن

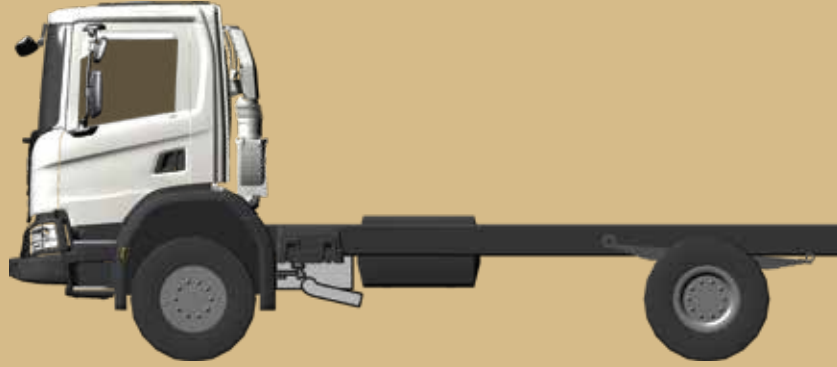
الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 6350 - 3350 مم
- الطول الكلي للسيارة: 12000 - 6000 مم
- عرض السيارة: 2600 - 2550 - 2500 مم

المحرك

- سكانيا DC13 134 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقه - أنتركولر - تروتشارجر
- السعة اللترية: 12700 سم³
- اقصى قدرة 360 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- اقصى عزم: 1800 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراثير كهربائي
- البطاريات: 2×12 فولت - 150 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Truck P 360 B4X2



الكابينة

- الكابينة مفردة مكيفة
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطننة من أسفل بمادة مقاومة للصداً
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أماناً في صناعتها
- وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالغ القوة و الصلابة
- كابينة (CP14)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيئات بالتبلوه
- تابلوه قياسي بالنظام المتري يحتوى جميع العدادات
- والمبيئات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة ٥ انش بنظام لمس الشاشة و راديو
- و سماعات MP3 , WMA , WAV , AAC , FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان -
- نظام طنابير
- مانع انغلاق
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة



Tractor Head P 360 A4X2



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GR905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر
- عدد السرعات: 8 سرعة أمامية وعدد 1 سرعة خلفية و عدد 1 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- اقصي عزم: 2400 نيوتن متر

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقة سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسية
- حرف ل سمك 9.5 مم مع كمر عرضي
- صانية الجر: "JOST 2"
- بنز جر أمامي
- الجنط: مقاس 22.5 x 9.00 من الصلب
- الإطارات: مقاس R22.5 315/80 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 400 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: 8 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفية: 13 طن
- التعليق: علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدمات
- وزن السيارة فارغة: 7.4 طن
- الحمولة التصميمية: 21 طن
- قدرة الجر: 60 طن

الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 3950 - 3350 مم
- الطول الكلي للسيارة: 6660 - 5660 مم
- عرض السيارة: 2600 - 2550 - 2500 مم

المحرك

- سكانيا DC13 134 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقة - أنتركولر - تربوتشارجر
- السعة للترية: 12700 سم³
- اقصي قدرة 360 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- اقصي عزم: 1800 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراثير كهربائي
- البطاريات: 2x12 فولت - 150 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Tractor Head P 360 A4X2



الكابينة

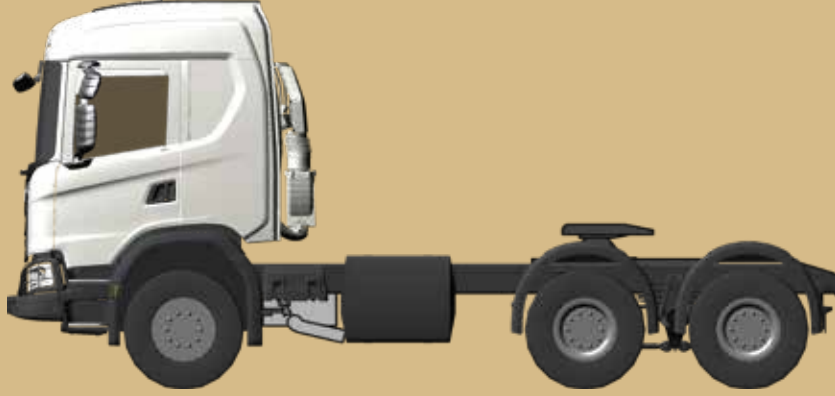
- الكابينة مكيفة مجهزة بسرير
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطنه من أسفل بمادة مقاومة للصدأ
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أمانا في صناعتها
- وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالغ القوة و الصلابة كابينة (CP20)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيينات بالتابلوه
- تابلوه قياسى بالنظام المترى يحتوى جميع العدادات والمبيينات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة 5 انش بنظام لمس الشاشة و راديو و سماعات MP3 , WMA , WAV , AAC , FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان -
- نظام طنابير
- مانع انغلاق
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة و اوتوماتيكيا مع بدال الفرامل



Tractor Head G 460 A6X4



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GRSO905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر + اوفردرايف + اوبتيكروز اوتوماتيك
- عدد السرعات: 12 سرعة أمامية وعدد 2 سرعة خلفية و عدد 2 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- اقصي عزم: 3000 نيوتن متر

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقة سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسية حرف L سمك 9.5 مم و كمره تدعيم داخلية 8 مم مع كمر عرضي و الجميع مصنع من صلب سويدي خاص عالي الجودة
- صانية الجر: "3.5 JOST
- بنز جر أمامي
- الجنط: مقاس 22.5 × 9.00 من الصلب
- الإطارات: مقاس R22.5 315/80 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 400 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: 8 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفي: (15 + 15) 30 طن
- التعليق : علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدمات
- وزن السيارة فارغة: 9.3 طن
- الحمولة التصميمية: 38 طن
- قدرة الجر: 100 طن

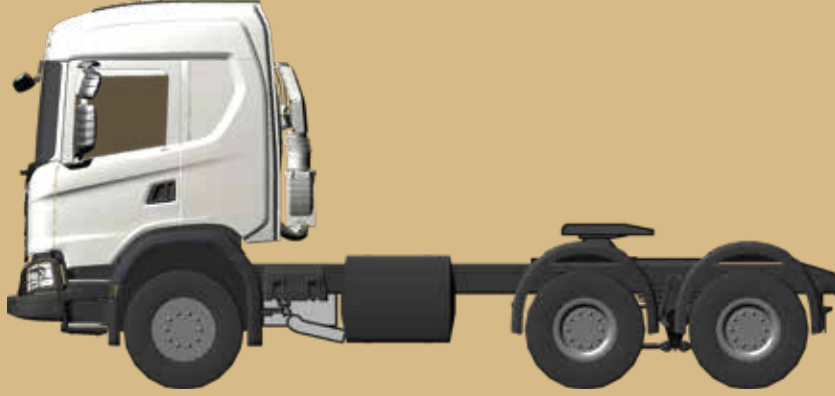
الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 3150 - 3950 مم
- الطول الكلي للسيارة: 6800 - 8000 مم
- عرض السيارة: 2500 - 2600 - 2550 مم

المحرك

- سكانيا DC13 144 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقة - أنتركولر - تربوتشارجر
- السعة للترية: 12700 سم³
- اقصي قدرة 460 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- اقصي عزم: 2250 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراير كهربائي
- البطاريات: 2×12 فولت - 180 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Tractor Head G 460 A6X4



الكابينة

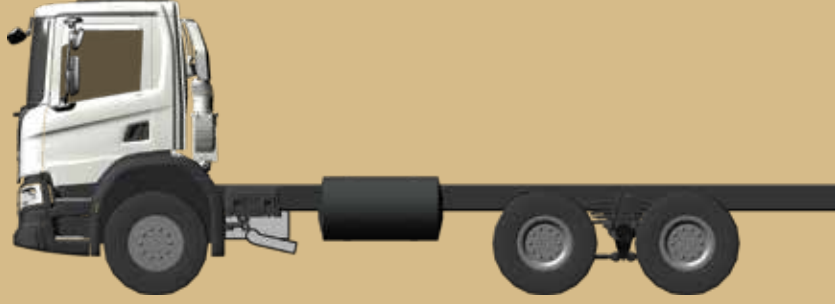
- الكابينة مكيفة مجهزة بعدد 2 سرير
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطنه من أسفل بمادة مقاومة للصدأ
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أمانا في صناعتها
- وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالغ القوة و الصلادة كابينة (CG20)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيئات بالتابلوه
- تابلوه قياسى بالنظام المترى يحتوى جميع العدادات والمبيئات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة 7 انش بنظام لمس الشاشة و راديو و سماعات MP3 ,WMA ,WAV ,AAC ,FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان - نظام طنابير
- مانع انغلاق و مانع انزلاق و مساعد في المطالع
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة و اوتوماتيكيا مع بدال الفرامل



Truck P 460 B6X4



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GRS905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر
- عدد السرعات: 12 سرعة أمامية وعدد 2 سرعة خلفية و عدد 2 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- اقصي عزم: 2700 نيوتن متر

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقه سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسية حرف L سمك 9.5 مم و كمره تدعيم داخلية 8 مم مع كمر عرضي و الجميع مصنع من صلب سويدي خاص عالي الجودة
- بنز جر أمامي
- الجنط: مقاس 22.5 x 9.00 من الصلب
- الإطارات: مقاس R22.5 315/80 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 400 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: 9 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفي: (16 + 16) 32 طن
- التعليق: علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدمات
- وزن السيارة فارغة: 9.5 طن
- الحمولة التصميمية: 41 طن

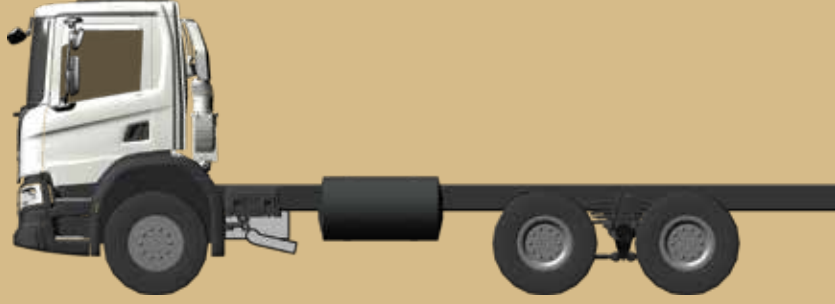
الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 5950 - 3150 مم
- الطول الكلي للسيارة: 12100 - 7500 مم
- عرض السيارة: 2600 - 2550 - 2500 مم

المحرك

- سكانيا DC13 144 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقه - أنتركولر - تروتشارجر
- السعة للترية: 12700 سم³
- اقصي قدرة 460 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- اقصي عزم: 2250 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراير كهربائي
- البطاريات: 2x12 فولت - 150 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Truck P 460 B6X4



الكابينة

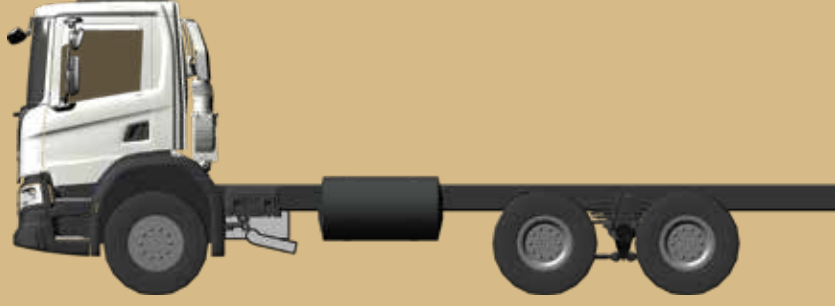
- الكابينة مفردة مكيفة
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطننة من أسفل بمادة مقاومة للصدأ
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أمانا في صناعتها وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالغ القوة و الصلادة كابينة (CP14)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيئات بالتابلوه
- تابلوه قياسى بالنظام المترى يحتوى جميع العدادات والمبيئات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة 5 انش بنظام لمس الشاشة و راديو و سماعات MP3 ,WMA ,WAV ,AAC ,FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان - نظام طنابير
- مانع انغلاق
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة



Truck P 410 B6X4



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GRS905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر
- عدد السرعات: 12 سرعة أمامية وعدد 2 سرعة خلفية و عدد 2 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- أقصى عزم: 2700 نيوتن متر

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقه سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسية
- حرف ل سمك 9.5 مم و كمره تدعيم داخلية 7 مم مع كمر
- عرضي و الجميع مصنع من صلب سويدي خاص عالي الجودة
- بنز جر أمامي
- الجنط: مقاس 22.5 × 9.00 من الصلب
- الإطارات: مقاس R22.5 315/80 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 400 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: 8 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفي: (13 + 13) 26 طن
- التعليق: علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدات
- وزن السيارة فارغة: 9.1 طن
- الحمولة التصميمية: 34 طن

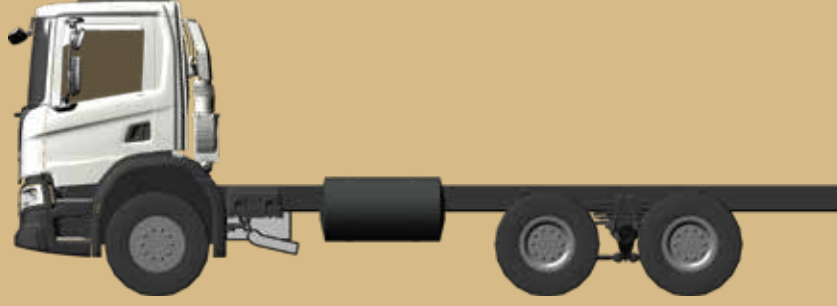
الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 5950 - 3150 مم
- الطول الكلي للسيارة: 12100 - 7500 مم
- عرض السيارة: 2600 - 2550 - 2500 مم

المحرك

- سكانيا DC13 140 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقه - أنتركولر - تريبوتشارجر
- السعة اللترية: 12700 سم³
- أقصى قدرة 410 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- أقصى عزم: 2050 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراثير كهربائي
- البطاريات: 2×12 فولت - 150 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Truck P 410 B6X4



الكابينة

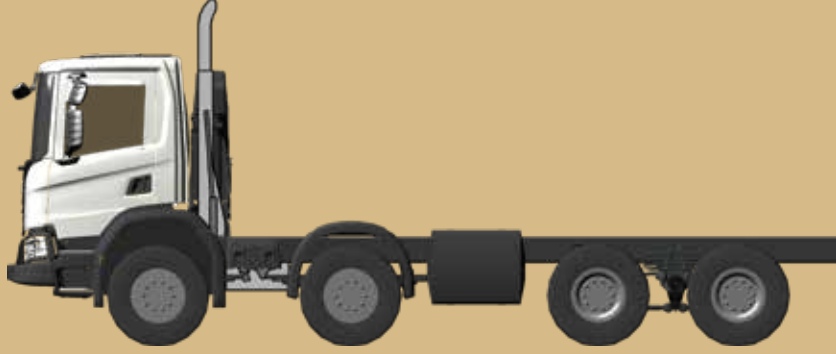
- الكابينة مفردة مكيفة
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطنّة من أسفل بمادة مقاومة للصداً
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أماناً في صناعتها
- وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالـ قوة و الصلابة كابينة (CP14)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيّنات بالتابلوه
- تابلوه قياسى بالنظام المترى يحتوى جميع العدادات والمبيّنات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة 5 انش بنظام لمس الشاشة و راديو و سماعات MP3 ,WMA ,WAV ,AAC ,FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان - نظام طنابير
- مانع انغلاق
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة



Truck P 410 B8X4



ناقل الحركة

- الدبرياج: قرص مفرد جاف يعمل بالهواء بمؤازرة هيدروليكية
- صندوق التروس: سكانيا GR905 - تعشيق دائم + سنكرونيزر
- عدد السرعات: 8 سرعة أمامية وعدد 1 سرعة خلفية و عدد 1 سرعة عجز ميكانيكي بالكامل
- اقصى عزم: 2400 نيوتن متر

الحمولات

- الحمولة التصميمية للمحور الأمامي: (9 + 9) 18 طن
- الحمولة التصميمية للمحور الخلفي: (16 + 16) 32 طن
- التعليق: علي سوست ورقية و مزودة برادع للصدمات
- وزن السيارة فارغة: 11.6 طن
- الحمولة التصميمية: 50 طن

الشاسيه

- الشاسيه خدمة شاقه سكانيا مكون من عدد 2 كمره رئيسية
- حرف ل سمك 9.5 مم و كمره تدعيم داخلية 8 مم مع كمر
- عرضي و الجميع مصنع من صلب سويدي خاص عالي الجودة
- بنز جر أمامي
- الجنط: مقاس 22.5 x 9.00 من الصلب
- الإطارات: مقاس امامي R22.5 385/65
- ومقاس خلفي R22.5 315/80 مع وجود عدد 1 إطار كامل بالجنط
- تنك وقود سعة 600 لتر
- التوجيه: من الجهة اليسرى يعمل بالمؤازرة الهيدروليكية
- ماركة ZF و به مثبت سرعة

الأبعاد

- المسافة بين المحورين: 6550 - 4150 مم
- الطول الكلي للسيارة: 12100 - 8000 مم
- عرض السيارة: 2600 - 2550 - 2500 مم

المحرك

- سكانيا DC13 140 يورو 3
- 6 سلندر علي خط مستقيم
- حقن مباشر - تبريد مياه خدمة شاقه - أنتركولر - تروتشارجر
- السعة للترية: 12700 سم³
- اقصى قدرة 410 حصان عند 1900 لفة في الدقيقة
- اقصى عزم: 2050 نيوتن متر عند 1000-1350 لفة في الدقيقة
- نظام الاكسيراير كهربائي
- البطاريات: 2x12 فولت - 150 امبير ساعة
- الدينامو: 24-28 فولت / 100 امبير

Truck P 410 B8X4



الكابينة

- الكابينة مفردة مكيفة
- تعليق الكابينة على سوست حلزونية + مساعدين
- الإكصدام الأمامي من الصلب
- الكابينة مبطننة من أسفل بمادة مقاومة للصدأ
- ترفع الكابينة بواسطة كوريك هيدروليكي
- تتميز كابينة السيارة سكانيا بأنها الأكثر أمانا في صناعتها
- وذلك لأنها مصنعة من الصلب السويدي بالغ القوة و الصلادة
- كابينة (CP14)
- مجهزة بجميع العدادات و المبيئات بالتابلوه
- تابلوه قياسى بالنظام المترى يحتوى جميع العدادات والمبيئات اللازمة
- وجود شاشة لتحديد الأعطال باللغة العربية
- الأرضية مغطاه بمادة كاو تشوك قابلة للرفع والغسيل
- مجهزة بشاشة 5 انش بنظام لمس الشاشة و راديو
- و سماعات MP3 ,WMA ,WAV ,AAC ,FLAC

الفرامل

- هوائية كاملة مع مجفف هواء - دائرتين منفصلتان -
- نظام طنابير
- مانع انغلاق
- فرامل اليد: هوائية تعمل يدويا
- فرامل العادم: فرملة تعمل يدويا من خلال ذراع في الطارة



سكانيا XT خصيصا لمواقع الإنشاءات تجمع بين القوة والرفاهية



SMG

إس . إم . جى . الشركة الهندسية للسيارات

المنطقة الصناعية الثالثة - شارع دايو - القطعة رقم ١٤٨ - مدينة ٦ أكتوبر

ت : ٠٢ ٣٨٢٠ ٤٠٩٢ ف : ٠٢ ٣٨٢٠ ٤٠٩٢ محمول : ٠١٢٢٠٠٠ ٠٦٥٥

Email : scania@smg.com.eg

الإدارة : توين تاورز - مبنى (أ) - الدور الثالى - الشيخ زايد - الجيزه - مصر - ١٢٤٦١

ت : ٠٢ ٣٧٩٦ ٣٧٥٧ ف : ٠٢ ٣٧٩٦ ٣٧٥٨

www.scania-egypt.com